

ÉTUDES

Baccalauréat en génie mécanique (1991)

Spécialisation : Aéronautique, Université de Sherbrooke

FORMATIONS PROFESSIONNELLES

Airframe Design and Repair (UCLA), Damage Tolerance Analysis (DTA) - (Structural Research inc).

EXPÉRIENCE

Spécialiste en Navigabilité, Airbus Canada (A220), Mai 2019 – aujourd'hui

Superviseur : Michael Wilson

Responsable du processus de maintien de la navigabilité pour le programme d'avion A220. Difficultés en service, rapports de non-qualité et découvertes lors de révision du design pouvant mener à une opération non sécuritaire des avions A220 doivent être révisés pour assurer le maintien adéquat de la navigabilité selon les requis des autorités. Le rôle du spécialiste en navigabilité est d'enquêter (en collaboration avec les experts techniques) pour identifier les causes, développer une analyse de risque afin de proposer un plan de correction appropriée (action associée avec un temps de réaction)

Ingénieur en structure – Ingénierie de liaison, Airbus Canada (A220), Jan 2017 – Avril 2019

Superviseur : Mario De Launière

Responsable des analyses de contraintes (structures primaires et secondaires) pour supporter les réparations nécessaires afin de remédier aux non-conformités détectées lors de l'assemblage final des avions A220. Chaque réparation (déviations aux plans-et-devis) devant être validé selon les normes de certification (résistance et durabilité)

Ingénieur en structure - Développement, Bombardier Aéronautique, Fév 2015 – Déc 2016

Superviseur : Philip Newman

Responsable d'analyse de tolérance aux dommages (DTA) pour la certification du fuselage de la SérieC. Ces analyses sont nécessaires lors de la conception de la structure primaire afin de respecter les requis de certification selon les normes fédérales en vigueur.

Ingénieur en structure – Support en service, Bombardier Aéronautique, Jan 2011 – Fév 2015

Superviseur : Yves Thériault ing.

Responsable des analyses de contrainte (structures primaires et secondaires) afin de valider les réparations effectuées sur les avions en service (programme d'entretien) selon les normes de certification (résistance et durabilité).

Produits supportés : avions d'affaire de Bombardier (Challenger séries 600, séries 300 et famille des Global Express).

Ingénieur en structure – Support en service, Goodrich Aerostructures (California), Oct 2009 – Déc 2010

Superviseur : Jeff Shutrump

Chef d'équipe responsable des analyses de contraintes nécessaires pour valider les réparations structurales (support en service) publiées dans les manuels d'entretien des différents produits supportés par le département (nacelle moteur). Chaque réparation doit rencontrer les normes en vigueur (résistance et durabilité). Membre de l'équipe d'amélioration continue (responsable Kaizen, suivi et définition des indices de performance clés, processus de résolution de problèmes).

Ingénieur en structure – Ingénierie de liaison, Bombardier Aéronautique, Nov 2008 – Sep 2009

Superviseur : Michel Beaulieu ing.

Responsable des analyses de contraintes (structures primaires et secondaires) pour supporter les réparations nécessaires afin de remédier aux non-conformités détectées durant la fabrication de sous-ensembles et de l'assemblage final des avions d'affaire des séries Challenger 600, Challenger 300 et des avions régionaux CRJ200 et CRJ700. Chaque réparation (déviations aux plans-et-devis) devant être validé selon les normes de certification (résistance et durabilité).

Ingénieur en structure – Support en service, Goodrich Aerostructures (California), Août 2005 – Oct 2008

Superviseur : Jeff Shutrump

Responsable des analyses de contraintes (structures primaires et secondaires) afin de valider les réparations effectuées sur les produits en service (nacelle moteur) selon les normes de certification (résistance et durabilité). Membre de l'équipe d'amélioration continue (participant Kaizen, définition des indices de performance clés, processus de résolution de problèmes).

Ingénieur en structure – Ingénierie de liaison, Bombardier Aéronautique, Fév 2004 – Juin 2005

Superviseur : Halim Shenouda.

Responsable de préparer les réparations (structures primaires et secondaires) afin de remédier aux non-conformités détectées durant la fabrication de sous-ensembles et de l'assemblage final des avions d'affaire des séries Challenger 600, Challenger 300 et des avions régionaux CRJ200. Chaque réparation (déviations au plan-et-devis) devant être incorporées selon les normes de certification.

Ingénieur en structure, Héroux-Devtek, Avril 2003 – Fév 2004

Superviseur : Patrice Normandin ing.

Responsable des analyses structurales durant le développement de train d'atterrissage incluant la résistance ainsi que la durabilité en utilisant des méthodes traditionnelles et numériques.

Ingénieur en structure – Ingénierie de liaison, Bombardier Aéronautique, Juin 1998 – Avril 2003

Superviseur : Michel Beaulieu ing.

Responsable des analyses de contraintes (structures primaires et secondaires) pour supporter les réparations nécessaires afin de remédier aux non-conformités détectées durant la fabrication de sous-ensembles et de l'assemblage final des avions d'affaire des séries Challenger 600, Challenger 300 et des avions régionaux CRJ200 et CRJ700. Chaque réparation (déviations aux plans-et-devis) devant être validé selon les normes de certification (résistance et durabilité).

Ingénieur en structure - Développement, Bombardier Aéronautique, Fév 1997 - Juin 1998

Superviseur : Salomon Haravan

Responsable d'analyse de tolérance aux dommages (DTA) pour la certification de l'aile de l'avion régional CRJ700. Ces analyses sont nécessaires lors de la conception de la structure primaire afin de respecter les requis de certification selon les normes fédérales en vigueur.

Ingénieur en structure – Ingénierie de liaison, Bombardier Aéronautique, Mars 1996 - Jan 1997

Superviseur : Halim Shenouda.

Responsable de préparer les réparations (structures primaires et secondaires) afin de remédier aux non-conformités détectées durant la fabrication de sous-ensembles et de l'assemblage final des avions d'affaire des séries Challenger 600 et des avions régionaux CRJ200. Chaque réparation (déviations au plan-et-devis) devant être incorporées selon les normes de certification.

Ingénieur en structure – Ingénierie de liaison, Bombardier Systèmes de Défense, Déc 1995 - Mars 1996

Superviseur : Jean Bartolini ing.

Responsable des analyses de contraintes (structures primaires et secondaires) pour supporter les réparations nécessaires afin de remédier aux non-conformités détectées durant l'entretien des avions CF-18 de l'armée Canadienne. Chaque réparation (déviations aux plans-et-devis) devant être validé selon les normes de certification (résistance et durabilité).

Ingénieur en structure – Gestion de flotte, Bombardier Systèmes de Défense, Mai 1992 - Déc 1995

Superviseur : Yves Richard ing.

Responsable des études d'utilisation individuelle des avions CF-18 afin d'assurer une gestion de flotte optimal (sévérité de vol) en fonction des besoins opérationnels et d'entretien.

INFORMATION PERSONNELLES

1943 Beausite	Maison	514-506-4630 (cel)
St-Jérôme, Qc		ben.hogue33@gmail.com
J5L 1E4	Bureau	514-855-5001 x59162
		benoit.hogue@aero.bombardier.com

Date de naissance : 10 Jan 1968

Citoyen Canadien