

Éric Bédard

Mécanicien
Superviseur équipements roulants
11 rue Pierre Richard
Cap-St-Ignace
418-246-4412

Formation

Gouvernement du Territoire Du Nord-Ouest, Superviseur Niveau 2	2012
Gouvernement du Québec, drainage et infrastructures routières	2011
Diplôme d'études professionnelles en conduite de véhicules lourds	2002-2003
Diplôme d'études professionnelles en mécanique essence et diesel	1993-1994
Diplôme d'études secondaires générales	1991

Permis de conduire

Classes : 1, 2, 3,4a, 4b, 4c, 5 **mention :** FM (Conduite de matériel Lourd)

Langues parlées et écrites : Anglais-Français

Informatique

Word, Excel, Power Point, MYR, logiciel moteur : Caterpillar-Cumins-Detroit-Mack-Volvo-John Deer-Komatsu, Mitchell, Snap On, OBD2, Logiciel de paye Acumba.

Qualifications professionnelles et cartes de compétence

- Certificat de sécurité-fiabilité du gouvernement du Canada**
- Certification de pompier en régions isolées
- Certificat superviseur niveau 2 santé sécurité
- Carte de chariots élévateurs valide
- Certificat en voirie municipale 2011
- Certificat de secouriste
- cours de **SIMDUT** 2011
- Certificat de mécanicien comité paritaire
- Carte générale d'explosifs 2015
- Carte de transport de matières dangereuses renouvelées 2011
- Carte du **(PEP)** programme d'entretien préventif S.A.A.Q.
- Certificat en vérification mécanique S.A.A.Q.
- Électricité niveau 1-2-3 et climatisation

Expériences de travail

Système D'alerte du Nord du Canada (défense Nationale) Chef Mécanicien 2013-17

Poste sur rotation en régions éloignées de l'Arctique Canadien

- Réparations de toutes nature flotte de véhicules roulants et électrogène
- Opérer machinerie lourde aux fins de logistique (camions, dozer, grader, grue)
- Gérer en collaboration avec les chefs de sites les cédules d'entretien
- Réparation de véhicules de la Gendarmerie Royale Canadienne(voitures)
- Formation d'apprentis (premières nations Inuits)
- Pompier de réserve de garde lors d'entrée en fonction sur les sites
- Voyage constamment de sites en sites pour effectuer les tâches relatives

Tangmaarvik Chef/coordonnateur de camp d'exploration minier Nunavut 2011-12

Poste sur rotation en régions éloignées de l'Arctique Canadien

- Gérer mécanique d'équipements roulants et entretien de bâtiments
- Gérer ressources pétrolières à l'exploration
- Gérer fonctionnement et logistique du camp budget 12.5/M
- Gérer Santé/Sécurité/ressources humaines (entre 8 et 60 employés)
- Réunions d'amélioration continue avec le personnel
- Production de rapport hebdomadaire, mensuel, trimestriel
- Opérer sur rotation la machinerie lourde de déneigement sur le site

Municipalité St-Aubert de l'Islet(contrat)

2011

-contremaitre aux travaux publics

- Gérer l'inventaire de pièces
- produire rapports de travail sur les couts reliés aux travailleurs et aux travaux
- entretenir et réparer système d'aqueduc et égouts
- Gérer 8 employés, Veiller à L'échéance des travaux
- Gestion du temps, saisie de données, remplir rapports journaliers
- Inspection des infrastructures et réseaux routiers
- opérer et réparer machinerie lourde : niveleuse, pelle, camion, mécanique

Travailleur autonome mécanicien mobile Bâtiments et équipements mobile :2007-2011

- Grand Nord du Québec(Nunavik) et Beauce
- Mécanique générale de véhicules lourds et légers (Diesel et essence)
- Technicien de bâtiments aéroport, postes de police de 4 villages Nordiques
- Produire rapport de travail

Tâches : installer et réparer système électrique résidentiel ;

Installer et entretenir groupes électrogènes commerciaux et résidentiel (Diesel)

Remplacer et réparer plomberie et chauffage, climatisation

Voyager constamment par avion pour se rendre sur les lieux de travail

Transport P.A.Roy (St-Prosper)Gestion de flotte et conducteur **2003-2007**

Tâches : Conduire semi-remorque à plateau (Flat-Bed)
Conduire semi-remorque fermée
Mécanique de véhicules lourds (chef mécanicien)

Garage Redmond (St-Georges) **1997-2002**

Tâches : Gérant de service/ contremaître et mécanicien

Prendre en charge 10 mécaniciens
Entrer en relation avec les fournisseurs pour les garanties
Ouvrir et fermer bons de travail
Prendre rendez-vous avec la clientèle et effectuer service après-vente
Mécanique diesel générale et programmation moteur
Mécanique automobile
Réparation de freins et suspension
Inspecter véhicules lourds et légers selon les normes de la S.A.A.Q.
Réparation sur la route (road-service)
Faire le service de garantie sur les produits Détroit diesel, Cummins, Cat.
Soudure générale à l'électrode et semi-automatique

Société d'Énergie Côte Nord (Port-Cartier) **1996-1997**

Tâches : Réparation de véhicules lourds forestiers et de chantier
EX : niveleuse, bulldozers, abateuse, pelle mécanique
-réparation en forêt et en atelier

Transport Besner (St-Nicolas) **1991-1996**

Tâches : mécanique générale diesel
Programmation de moteurs Détroit diesel
Inspecter les camions et remorques selon les normes de la S.A.A.Q.
Soudure générale

