

BALIT Massina

*Actuellement titulaire d'un
visa de visiteur au Canada*

Chauffeur Semi Remorque et Mécanicien Du Poids Lourds.

✉ +1 (367) 321-4180

📍 balit.massina@outlook.com

303-2760, Ave Saint-Narcisse,
Quebec Qc G1E 6V8

PROFIL:

Chauffeur expérimenté doté d'une solide expertise dans le transport de marchandises diverses, avec une spécialisation en conduite de semi-remorque. Je suis également compétent en mécanique de poids lourds, apportant ainsi une valeur ajoutée à mon profil.

Chez **EURL BIZA BOISSONS**, en tant que Chauffeur Léger et Livreur, j'ai acquis des compétences essentielles en gestion logistique, service client, et respect des délais. Mon parcours chez **SARL NATIONAL EXPRESSE TILKOUT** m'a permis d'élargir mes compétences en tant que chauffeur de semi-remorque, spécialisé dans le transport de matériaux de construction et d'équipements de chantier.

Chez **SNC IBALIDEN ET CIE** à Bouhamza, Akbou, j'ai assumé le rôle de mécanicien de poids lourds, assurant l'entretien et les réparations nécessaires pour maintenir les équipements en parfait état de fonctionnement.

Chez **ETS. HADDAD DAOUD**, j'ai joué un rôle essentiel dans le transport de matériaux de construction et d'équipements de chantier, tout en assurant la maintenance préventive du véhicule et des équipements pour garantir leur performance optimale.

Au sein de **d'AKFADOU TRADING**, en plus de mon rôle de chauffeur de semi-remorque, j'ai exercé mes fonctions dans un port spécialisé en import-export en tant que chauffeur de semiremorque, démontrant ainsi ma polyvalence.

Actuellement chez **EURL TERRENO TRANS**, en tant que conducteur de semi-remorque équipé d'une cellule frigorifique, je suis prêt à apporter mes compétences à l'industrie canadienne du transport, tout en offrant une expertise en mécanique de poids lourds.

Mon parcours professionnel reflète ma polyvalence en matière de transport, ma rigueur dans le respect des normes de sécurité, ma capacité à m'adapter à des environnements logistiques variés, et mes compétences avérées en tant que mécanicien de poids lourds. Animé par la volonté de contribuer au succès d'une équipe dynamique et ambitieuse au Canada, je suis ouvert à de nouvelles opportunités professionnelles.

EXPERIENCES :

☐ *Chauffeur de Semi-remorque* *Chauffeur de Semi-remorque* Code CNP 7511

1. Du 27-04-2023 à ce jour :

EURL Terreno / Z.A.C Taharacht Akbou :

- **Conduite Spécialisée** : Opération responsable d'une semi-remorque équipée d'une cellule frigorifique, assurant le transport de marchandises périssables tout en maintenant les conditions requises de température.
- **Respect des Normes de Sécurité** : Adhésion stricte aux normes de sécurité routière et de manipulation des marchandises sous température contrôlée, garantissant l'intégrité des produits transportés.
- **Gestion de la Chaîne du Froid** : Surveillance attentive des conditions de température tout au long du trajet, avec des procédures spécifiques pour le chargement, le déchargement et le maintien des paramètres de la chaîne du froid.
- **Communication Collaborative** : Coopération étroite avec l'équipe logistique pour une planification efficace des itinéraires, des horaires de livraison et pour résoudre rapidement tout problème éventuel.
- **Entretien de l'Équipement** : Responsabilité de la maintenance préventive de la cellule frigorifique et du véhicule, assurant un fonctionnement optimal de l'équipement.

2. Du 02-02-2020 au 23-04-2023 :

AKFADOU TRADING / Chorfa W- Bouira :

- **Conduite Sécuritaire** : Opération responsable et sécuritaire d'une semi-remorque dans le cadre du transport de marchandises métalliques, en suivant les règles de conduite et les normes de sécurité routière.
- **Planification Logistique** : Coordination étroite avec l'équipe logistique pour planifier les itinéraires optimaux, minimisant les délais et maximisant l'efficacité opérationnelle.
- **Entretien du Véhicule** : Responsabilité de l'entretien régulier du semi-remorque, y compris les vérifications préalables au départ, pour assurer un fonctionnement
- **Communication Collaborative** : Interaction proactive avec l'équipe d'exportation, les responsables logistiques et les agents portuaires pour garantir une coordination sans heurts tout au long du processus d'exportation

3. Du 13-06-2018 au 25/01/2020:

SARL NATIONAL EXPRESSE TILKOUT / Centre de ville Bejaia :

- **Transport de Matières Dangereuses** : Conduite sûre et responsable d'une semiremorque, avec une attention particulière aux normes de sécurité spécifiques au transport de matières dangereuses.

- **Conformité Réglementaire** : Respect strict des réglementations gouvernementales et des normes de sécurité liées au transport de matières dangereuses, garantissant une conformité totale tout au long du processus logistique.
- **Entretien du Matériel** : Maintenance régulière du véhicule et des équipements de transport pour assurer leur bon fonctionnement et minimiser les risques potentiels.
- **Gestion des Itinéraires** : Planification et exécution d'itinéraires optimisés, tenant compte des restrictions légales et des exigences spécifiques liées au transport de matières dangereuses.
- **Chargement et Déchargement en Sécurité** : Supervision du chargement et du déchargement des matières dangereuses et du sucre liquide en citerne, en veillant à la sécurité et à l'intégrité des marchandises.

4. Du 18-08-2017 au 25/04/2018:

ETS. Haddad Daoud | Village Takhlicht Akbou :

- **Transport de Matériaux de Construction** : Conduite sécurisée d'une semi-remorque pour le transport de divers matériaux de construction, contribuant ainsi à l'approvisionnement efficace des chantiers.
- **Transport d'Équipements de Chantier** : Chargement, transport et déchargement sûrs d'équipements de chantier, assurant une livraison ponctuelle et intacte sur les sites concernés.
- **Planification Logistique** : Collaboration étroite avec l'équipe logistique pour élaborer des itinéraires efficaces, optimiser les délais de livraison et garantir une coordination fluide des opérations.
- **Maintenance Préventive** : Responsabilité de l'entretien régulier du véhicule et des équipements, minimisant les risques de panne et assurant un fonctionnement optimal lors des missions.
- **Respect des Normes de Sécurité** : Adhésion stricte aux normes de sécurité routière et de manipulation des matériaux de construction, garantissant un environnement de travail sûr.

□ Mécanicien Poids Lourds Code CNP 7312

1. Du 17/03/2015 au 01/08/2017 :

SNC IBALIDEN ET CIE | BOUHAMZA, Akbou

- **Entretien préventif et réparations** : Effectuer des inspections régulières, identifier les problèmes mécaniques potentiels et effectuer des réparations préventives pour garantir la fiabilité des véhicules.
- **Diagnostic de pannes** : Utiliser des compétences techniques avancées pour diagnostiquer avec précision les pannes mécaniques, électriques et hydrauliques, assurant ainsi une résolution rapide et efficace.
- **Réparations d'urgence** : Intervenir rapidement lors de situations d'urgence pour réparer les véhicules, minimisant ainsi les temps d'arrêt et garantissant une disponibilité maximale.

- **Utilisation d'outils spécialisés** : Maîtrise des outils et équipements spécialisés nécessaires pour effectuer des réparations complexes sur les systèmes de freinage, de transmission, de moteur, et d'autres composants.
- **Diagnostic de pannes** : Utiliser des compétences techniques avancées pour diagnostiquer précisément les pannes mécaniques, électriques et hydrauliques, en mettant un accent particulier sur les systèmes de suspensions, assurant ainsi une résolution rapide et efficace.

□ **Chauffeur – Livreur Code CNP 2011-7514**

1. Du 09/07/2014 au 10/03/2015 :

EURL BIZZA BOISSONS | Arafou, Akbou

- **Conduite et Livraison** : Conduite responsable d'un véhicule léger pour assurer la livraison efficace des produits de boissons aux clients dans les délais convenus.
- **Service Client** : Interaction courtoise avec les clients lors des livraisons, répondant à leurs besoins et garantissant une satisfaction élevée.
- **Gestion des Inventaires** : Tenue à jour des inventaires des produits transportés, contribuant ainsi à une gestion efficace des stocks.
- **Respect des Délais** : Livraison ponctuelle des commandes aux points de vente, contribuant à la réputation de service fiable de l'entreprise.
- **Entretien du Véhicule** : Responsabilité de l'entretien régulier du véhicule léger, assurant son bon état de fonctionnement.

FORMATIONS :

Diplôme Conducteur d'Engins 09-11-2011 à 10-02-2012 :

Mon diplôme de Conducteur d'Engins atteste de ma formation spécialisée dans la conduite sécurisée et efficace d'une variété d'engins lourds. Cette qualification couvre une gamme diversifiée d'équipements, y compris des bulldozers, des pelles mécaniques, des chargeurs frontaux, et d'autres engins spécialisés.

Brevet Semi Remorque 04-02-2020 :

Le Brevet Professionnel de Chauffeur de Semi-remorque constitue la pierre angulaire de ma formation dans le domaine du transport routier. Ce diplôme atteste de ma compétence professionnelle en tant que chauffeur spécialisé dans la conduite de semi-remorques, avec un accent particulier sur la sécurité, la logistique, et la maintenance.

Diplôme de Mécanique Du Poids Lourds Juin 2014 :

J'ai obtenu mon diplôme de Mécanique du Poids Lourds en juin 2014, mettant particulièrement l'accent sur ma spécialité dans les systèmes de suspensions. Cette formation approfondie a renforcé mes compétences techniques spécifiques à la maintenance et à la réparation des suspensions des véhicules de transport lourd. Ces connaissances spécialisées

ont été essentielles dans mon rôle de mécanicien de poids lourds au cours de ma carrière professionnelle, contribuant à assurer la sécurité et la performance optimale des véhicules.

Diplôme de baccalauréat en sciences expérimentales juillet 2011 :

Le baccalauréat en sciences expérimentales a constitué le socle de mes connaissances académiques, m'offrant une base solide dans les disciplines scientifiques telles que la physique, la mathématique, et la biologie.

LANGUES :

Français : Avancé

Anglais : Intermédiaire

Kabyle : Maternelle

Arabe : Avancé

AUTRES FORMATIONS :

Permis de Conduire International:

- **Date de Délivrance:** Janvier 2024
- **Date d'Expiration:** Janvier 2034

Visa Visiteur:

- **Date de Délivrance:** 07 Décembre 2023
- **Date d'Expiration:** 09 Juillet 2029